

Faktenblatt 3.0

A 93 Regensburg – Holledau (A 9)

Regensburg, 19.04.2022

Anschlussstelle Regensburg-Süd bis Dreieck Saalhaupt Grundhafte Fahrbahnerneuerung von Juli 2021 bis Dezember 2025

Übersichtskarte



Ausgangslage

Der Abschnitt der A 93 zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Süd und dem Dreieck Saalhaupt ist rund 11 Kilometer lang und wurde im Jahr 1984 mit jeweils zwei Fahrstreifen pro Fahrtrichtung für den Verkehr freigegeben. Nachdem an der Betonfahrbahn Schäden auftreten, die kontinuierlich Reparaturmaßnahmen erfordern, müssen die beiden Betonfahrbahnen in den Jahren 2023 und 2025 nacheinander vollständig erneuert werden. Im Jahr 2024 werden die Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen neugebaut. Den Hauptarbeiten vorangestellt sind Vorarbeiten im Jahr 2021 sowie die bauliche Sicherung der Dammböschungen im Jahr 2022.

Was und wann wird gebaut?

Die Vorarbeiten 2021 dienen der baulichen Vorbereitung der Verkehrsführung während der Hauptarbeiten. Vom 2. Mai 2022 bis Jahresende werden im 11 Kilometer langen Abschnitt alle Dammböschungen an beiden Richtungsfahrbahnen mit Erdbetonstützkörpern dauerhaft gesichert. Die Hauptarbeiten folgen in den Jahren 2023 bis 2025 – jeweils ab Frühjahr bis Jahresende. Der Abbruch der Beton- und der Neubau der Asphaltfahrbahnen erfolgt in mehreren Abschnitten in den Jahren 2023 und 2025. Im Jahr 2024 werden die Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen neugebaut.

Wird es durch die Maßnahmen Verbesserungen beim Verkehrslärm geben?

Nach Abschluss der Fahrbahnerneuerung – voraussichtlich Ende des Jahres 2025 – werden die Fahrzeuge auf der A 93 zwischen Regensburg-Süd und Dreieck Saalhaupt auf einem neuen Gussasphaltbelag fahren. Dadurch kann eine Verminderung der Verkehrslärmemissionen um bis zu 4 dB (A) gegenüber den bestehenden Betonfahrbahnen erreicht werden. Das menschliche Ohr nimmt eine Lärminderung von drei dB (A) in der Regel wie eine Halbierung der Verkehrsstärke wahr. Mit der Fahrbahnerneuerung kann somit eine spürbare Verbesserung der Lärmsituation erzielt werden.

Wird der Autobahnverkehr eingeschränkt?

Ja. Ohne Verkehrseinschränkungen ist die Fahrbahnerneuerung der A 93 nicht umsetzbar. Die Autobahn Südbayern bemüht sich, die Belastungen zeitlich so kurz wie möglich zu halten. Dennoch wird es während der Maßnahmenumsetzung, insbesondere während der Hauptarbeiten in den Jahren 2023 und 2025, zu erheblichen Verkehrsbelastungen auf der A 93 kommen. >>>

Geschäftsführung

Stephan Krenz (Vorsitzender)
Gunther Adler
Anne Rethmann

Aufsichtsratsvorsitz

Oliver Luksic

Sitz

Berlin
AG Charlottenburg
HRB 200131 B

Steuernummer

30/260/50246

Bankverbindung

Uni Credit Bank
IBAN
DE10 1002 0890 0028 7048 95
BIC HYVEDEMM488

Was können regionale Verkehrsteilnehmer tun, um die Einschränkungen auf der A 93 zu meiden?

Die Autobahn Südbayern bittet die Nutzer der A 93 auch bei Stau oder stockendem Verkehr stets auf der Autobahn zu bleiben. Stauumfahrungen ohne polizeiliche Anordnung sind keine Alternative und verlagern die Verkehrsbelastungen unnötig auf andere Straßen, die nicht leistungsfähig genug sind, um Autobahnverkehre abzuwickeln. Auf vermeidbare Fahrten gerade zu den Hauptverkehrszeiten sollte daher möglichst verzichtet werden.

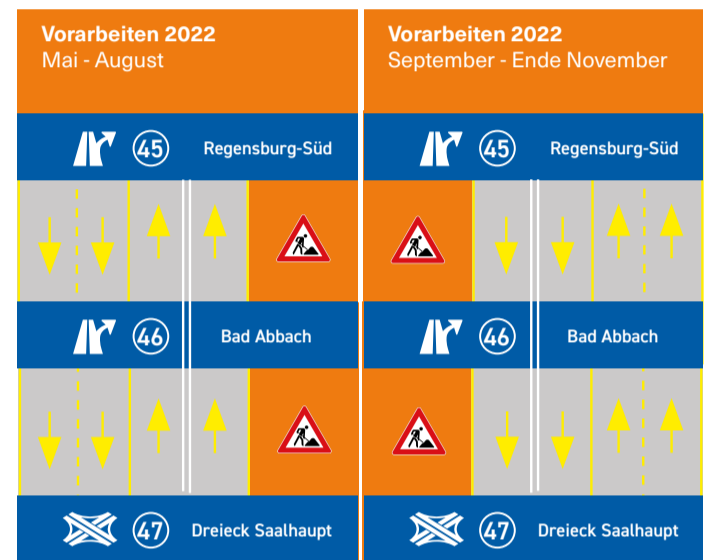
Als Verkehrsalternative empfiehlt die Autobahn Südbayern, wo es möglich ist, das Angebot des öffentlichen Personenverkehrs zu nutzen. Der Regensburger Verkehrsverbund (RVV) informiert über Bahn- und Bus-Angebote insbesondere für Berufspendler aus der Region online unter www.rvv.de/a93 sowie telefonisch unter 0941 / 20 49 55 55



Verkehrsführungen im Jahr 2022

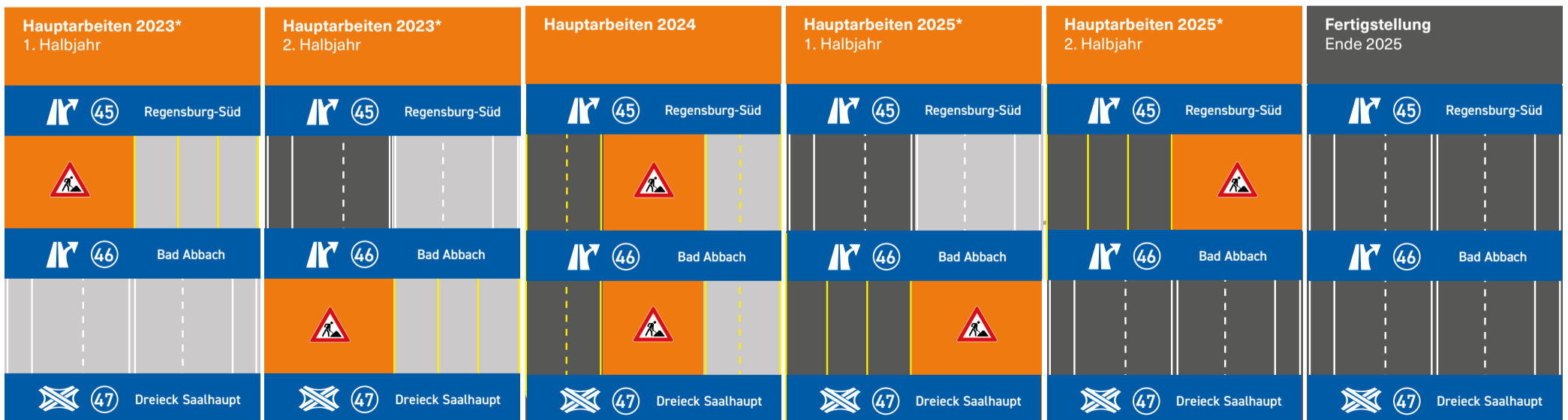
Die Baustellenverkehrsführung zur Sanierung der Dammböschungen wird vsl. ab 9. Mai 2022 eingerichtet. Die Anschlussstellen bleiben grundsätzlich offen.

- Fahrtrichtung Regensburg:** Zwischen dem Dreieck Saalhaupt und der AS Regensburg-Süd wird der linke Fahrstreifen auf die Gegenfahrbahn verlegt. Der rechte Fahrstreifen wird zum Mittelstreifen verschwenkt. Ein Wechsel der Fahrstreifen in Richtung Regensburg ist auf 11 Km Länge nicht möglich.
- Fahrtrichtung Holledau:** Ab September 2022 wird der linke Fahrstreifen zwischen der AS Regensburg-Süd und dem Dreieck Saalhaupt auf die Gegenfahrbahn verlegt und der rechte Fahrstreifen wird zum Mittelstreifen verschwenkt. Ein Wechsel der Fahrstreifen in Richtung Holledau ist auf 11 Km Länge nicht möglich.
- Ende November 2022 ist für die voraussichtliche Dauer von rund zwei Wochen in Fahrtrichtung Regensburg zwischen dem Dreieck Saalhaupt und der Anschlussstelle Bad Abbach nur ein Fahrstreifen befahrbar. Hierzu wird die Autobahn Südbayern rechtzeitig näher informieren.**



Verkehrsführungen 2023 - 2025

Um die A 93 grundsätzlich auch während der Hauptarbeiten 2023 und 2025 offenhalten zu können, werden die beiden Fahrbahnen in mehreren Abschnitten nacheinander erneuert. Der Verkehr fließt 2023 und 2025 in beiden Fahrtrichtungen jeweils auf einer Fahrbahn. Aufgrund der Fahrbahnbreite von 10 Metern finden hier jedoch nur drei Fahrstreifen Platz. Zu welchen Zeiten in welcher Fahrtrichtung zwei Fahrstreifen genutzt werden können, wird noch tiefergehend untersucht und mit Blick auf die Verkehrssicherheit und Verkehrsfluss in Abstimmung mit anderen Behörden entschieden.



* Zu welchen Zeiten in welcher Fahrtrichtung zwei Fahrstreifen genutzt werden können, wird noch tiefergehend untersucht.

Alte Betonfahrbahn

Baustellenbereiche

Neue Asphaltfahrbahn

Weitere Informationen zum Projekt finden Sie im Internet unter:
www.a93-fahrbahnerneuerung.de

